Заполненную заявку в формате word, без подписи и печати необходимо направить на e-mail: **msi@nooirf.ru**

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

**в Программе проверки квалификации№ «АВТОТРАНСПОРТ, 2025»**

**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ИЗМЕРЕНИЙ УЧАСТНИКАМИ – ГОРОД МОСКВА!**

Примечания:

1 В стоимость образца для проверки квалификации входят все расходы Провайдера ПК по проведению раунда проверки квалификации, в том числе стоимость образца для проверки квалификации, почтовые расходы по отправке результатов раунда проверки квалификации.

При участии в торговых процедура (конкурс, аукцион, котировка) на платных площадках, стоимость участия включается в сумму договора дополнительно. При внесении Заказчиком существенных изменений в текст договора и (или) необходимости заполнения дополнительных форм Заказчика, взимается дополнительная стоимость – 5000 рублей (НДС не облагается).

Членам и кандидатам в члены Ассоциации «НООИ», полностью оплатившим взносы за 2025 год, предоставляется скидка в размере 5 % от стоимости участия в проверке квалификации.

Участникам, заключившим договор и оплатившим участие в программе проверке квалификации до 25 декабря 2024 года, предоставляется дополнительная скидка в размере 5 %. Скидка суммируется со скидкой, предоставляемой членам и кандидатам в члены Ассоциации «НООИ».

**1 раунд**

**Сроки реализации раунда:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № раунда | Сроки подачи заявки на участие в проверке квалификации | Предоставление ОПК (дата передачи участникам ОПК) | Дата выполнения измерений (испытаний) участниками | Крайний срок (конечная дата, последний срок) предоставления участниками результатов Провайдеру ПК для анализа | Утверждение отчета Провайдером ПК, выдача результатов участия в раунде проверки квалификации участникам |
| **1** | **До 30.05.2025** | **До 30.06.2025** | **До 30.06.2025** | **30.06.2025** | **До 31.07.2025** |

Все показатели образцов для проверки квалификации включены в область аккредитации Провайдера ПК, кроме показателей, отмеченных «2».

Примечание: 2 Данные показатели и (или) объекты реализуются в соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17043-2013 вне области аккредитации Провайдера ПК в национальной системе аккредитации. Остальные показатели входят в область аккредитации Провайдера ПК в национальной системе аккредитации.

| **Шифр образца** | **Объекты** | **Объем, масса, иная характеристика образца для проверки квалификации** | **Показатель или характеристика образца** **для проверки квалификации** | **Диапазон значений показателя и (или) характеристики** | **Единицы измерений (при наличии)** | **Стоимость1, в руб. (НДС не облагается)** | **Примечание Провайдера ПК** | **Количество образцов для проверки квалификации** | **Примечание участника (методика, заявленная участником)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **АС-1-25авс** | ОКПД 29.10.2; Автомобили легковые;(категория М) | Автомобиль легковой категории М1 | Уровень шума выпуска отработавших газов | (30 ÷ 130) | дБ | 35 000,00 | Место проведения –г. Москва |  |  |
| Светопропускание стекол | (1 - 100) | % | 25 000,00 |  |  |
| **АС-2-25авс** | ОКПД 29.10.2; Автомобили легковые;(категория М) | Автомобиль легковой категории М1 | Функционирование противоугонного устройства2 | наличие/отсутствиеработоспособен/не работоспособен | - | 35 000,00 | Место проведения –г. Москва**ГОСТ 33670 А.6.2-А.6.3** |  |  |
| Функционирование механизмов замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.15.2** |  |  |
| Функционирование механизмов продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров) 2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.14.2** |  |  |
| Функционирование стеклоомывателя2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.11.13** |  |  |
| Функционирование габаритных огней2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.8.3** |  |  |
| Функционирование фар дальнего и ближнего света, противотуманных2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.8.4** |  |  |
| Маркировка шин2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.10.1** |  |  |
| Износ шин2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.10.7.1** |  |  |
| Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации2 | (0 – 4000) | мм | **ГОСТ 33670 А.8.11** |  |  |
| **Место проведения – г. Москва и Московская область, оплата транспортировки ОПК осуществляется участником отдельно.** |
| **АС-3-25авс** | ОКПД 29.10.2; Автомобили легковые;(категория М) | Автомобиль легковой категории М1 | Функционирование рабочей тормозной системы2 | соответствует/не соответствует | - | 65 000,00 | **ГОСТ 33670 А.5.1.1.1** |  |  |
| Функционирование стояночной тормозной системы2 | соответствует/не соответствует |  | **ГОСТ 33670 А.5.1.3.1** |  |  |
| Функционирование противоугонного устройства2 | наличие/отсутствиеработоспособен/не работоспособен | - | **ГОСТ 33670 А.6.2-А.6.3** |  |  |
| Функционирование механизмов замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.15.2** |  |  |
| Функционирование механизмов продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров) 2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.14.2** |  |  |
| Функционирование стеклоомывателя2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.11.13** |  |  |
| Функционирование габаритных огней2 | соответствует/не соответствует |  | **ГОСТ 33670 А.8.3** |  |  |
| Функционирование фар дальнего и ближнего света, противотуманных2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.8.4** |  |  |
| Маркировка шин2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.10.1** |  |  |
| Износ шин2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.10.7.1** |  |  |
| Крепление колес2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.10.8.1- А.10.8.3** |  |  |
| Маркировка фар дальнего и ближнего света, противотуманных2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.8.8** |  |  |
| Обзорность с места водителя2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.11.1** |  |  |
| Зеркальные стекла2 | выполняется/не выполняется | - | **ГОСТ 33670 А.11.10** |  |  |
| Наличие спидометра2 | наличие/ отсутствие | - | **ГОСТ 33670 А.12.1** |  |  |
| Наличие подголовников2 | соответствует/не соответствует | - | **ГОСТ 33670 А.14.3** |  |  |
| Линейные размеры2 | (0 ÷ 14000) | мм | **ГОСТ 33987, ГОСТ 22748** |  |  |
| Требования к размещению сигналов торможения по ширине2 | (0 – 4000) | мм | **ГОСТ 33670 А.8.12.1** |  |  |
| Требования к размещению сигналов торможения по высоте2 | (0 – 4000) | мм | **ГОСТ 33670 А.8.12.2** |  |  |
| Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации2 | (0 – 4000) | мм | **ГОСТ 33670 А.8.11** |  |  |
| Требования к размещению фар ближнего света2 | (0 – 4000) | мм | **ГОСТ 33670 А.8.9** |  |  |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии2 | (0 – 18000) | кг | **ГОСТ 33987** |  |  |
| Относительная разность тормозных сил колес оси2 | (0 – 100) | % | **ГОСТ 33997 п.5.1, ГОСТ 33670 А.5.1.1.4** |  |  |
| Удельная тормозная сила для рабочей тормозной системы2 | (0 – 1,0) | – | **ГОСТ 33997 п.5.1, ГОСТ 33670 А.5.1.1.3** |  |  |
| Остаточная глубина рисунка протектора шин2 | (0 – 10) | мм | **ГОСТ 33997 п.5.5, ГОСТ 33670 А.10.7.2** |  |  |
| Суммарный люфт в рулевом управлении2 | (0 – 30) | градусов | **ГОСТ 33997 п.5.2, ГОСТ 33670 А.24.3** |  |  |
| Частота следования проблесков указателей поворота и аварийной сигнализации2 | (1 – 2) | Гц | **ГОСТ 33997 п.5.3, ГОСТ 33670 А.22.1** |  |  |

**2 раунд**

**Сроки реализации раунда:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № раунда | Сроки подачи заявки на участие в проверке квалификации | Предоставление ОПК (дата передачи участникам ОПК) | Дата выполнения измерений (испытаний) участниками | Крайний срок (конечная дата, последний срок) предоставления участниками результатов Провайдеру ПК для анализа | Утверждение отчета Провайдером ПК, выдача результатов участия в раунде проверки квалификации участникам |
| **2** | **До 30.08.2025** | **До 30.09.2025** | **До 30.09.2025** | **30.09.2025** | **До 31.10.2025** |

**Все показатели образцов для проверки квалификации включены в область аккредитации Провайдера ПК.**

| **Шифр образца** | **Объекты** | **Объем, масса, иная характеристика образца для проверки квалификации** | **Показатель или характеристика образца** **для проверки квалификации** | **Диапазон значений показателя и (или) характеристики** | **Единицы измерений (при наличии)** | **Стоимость1, в руб. (НДС не облагается)** | **Примечание Провайдера ПК** | **Количество образцов для проверки квалификации** | **Примечание участника (методика, заявленная участником)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **АС-4-25авс** | ОКПД 29.10.2; Автомобили легковые;(категория М) | Автомобиль легковой категории М1 | Уровень шума выпуска отработавших газов | (30 ÷ 130) | дБ | 35 000,00 | Место проведения –г. Москва |  |  |
| Светопропускание стекол | (1 - 100) | % | 25 000,00 |  |  |
| Содержание оксида углерода (CO) в отработавших газах | (0,02 ÷ 1,00) | % об.д. | 45 000,00 |  |  |